

une expédition. Et quant à l'Escadre du Roi commandée par le Vice Amiral Medley, qui mit pour la seconde fois à la voile au commencement de Decembre, elle ne l'a pas fait plus heureusement que la premiere. En sortant de la *Manche* elle a été surprise par un ouragan qui l'a obligé de revenir à *Spithead*. Mais le 28. du même mois elle remit à la voile, composée de 12. Vaisseaux de guerre, outre deux Vaisseaux Hollandois, pour aller croiser à l'embouchure de la *Manche*. L'ouragan, dont nous faisons mention, a fait périr plusieurs Navires qui étoient en mer; un Brûlot entre-autres, nommé le *Mercur*, revenant de la Méditerranée, a eu ce sort avec tout son Equipage, de même que la *Rye* Vaisseau de guerre de 50. pièces de canon, mais dont le Capitaine & l'Equipage ont eu le bonheur de se sauver. Outre cet accident, dans les pertes qu'on regrette, se trouve le Vaisseau de guerre le *Diamant* de 40. canons & quatre Navires Marchands qui ont été pris par 7. Vaisseaux de guerre François, qui les ont conduits à *Toulon*. Ces Vaisseaux de guerre venoient de *Malthe*, & avoient sous leur convoi les Bâtimens François qui font le commerce de *Turquie* & du *Levant*.

On voit de plus à l'accoutumée la liste des autres prises faites sur les Bâtimens de la Nation, tant aux Indes qu'en Europe par les François & les Espagnols, & également celle des prises faites sur ceux-ci par les Navires Anglois; pertes qui de part & d'autre peuvent être mises dans l'égalité, mais qui continuent à déranger extraordinairement le commerce des Sujets des trois Couronnes. Cependant la correspondance des Lettres avec les Provinces de France continuë sur l'ancien pied, ce qui néanmoins ne doit pas être pris pour  
augure