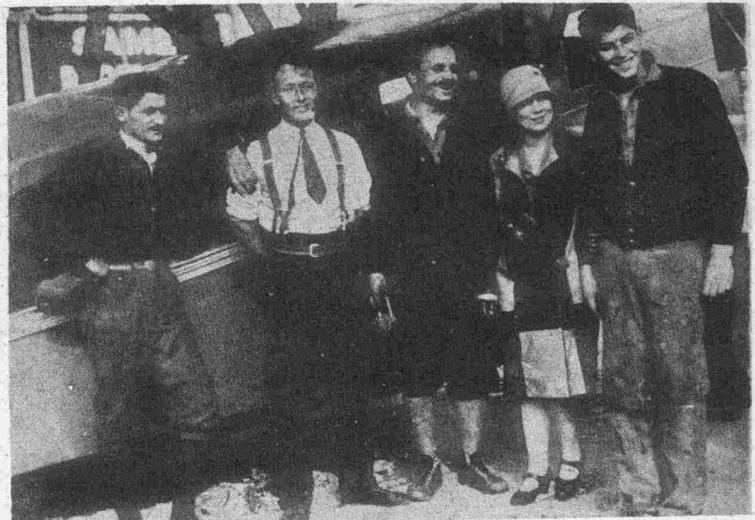




Une mère et sa fille prenant part à la même épreuve d'Athlétisme. Notre photo montre Miss Eleanor Egg, et sa mère vont disputer une course. — Mutter und Tochter als Konkurrentinnen bei einem Wettlauf.

finden sich in einiger Entfernung zwei Bleche, die durch eingeschmolzene Drähte nach außen in leitender Verbindung stehen. Verbindet man nun diese Drähte mit den Polen einer starken Elektrizitätsquelle, so daß ein elektrischer Strom durch sie geht, entsteht im Innern der Glasröhre eine nordlichtartige Erscheinung, das verdünnte Gas leuchtet farbig auf; also elektrische Strahlen, die nicht selbst leuchten, aber, wenn sie auf verdünnte Gase treffen, diese zum Leuchten bringen, nennt man Kathodenstrahlen. Das Polarlicht sind nun Kathodenstrahlen im Großen. Dort, wo die verdünnte Luft an den Höhen der Pole unmittelbar an den Weltraum grenzt, treffen auf sie elektrische Wellen, die von den in der Sonne wütenden elektrischen Stürmen herrühren, und riesige Kathodenstrahlen flammen auf, dem mutigen Forscher in Nacht und Eis das unbeschreiblich schöne Bild des Polarlichtes bietend.

Vom Heizvorrat in der Erde. — Ein amerikanischer Techniker, J. L. Hodgson, hat einen Vorschlag gemacht, der geeignet ist, höchstes



Mrs. Grayson avant son départ est photographiée avec de gauche à droite: Machell, Ernest Words, Boris Labin,ky, Mrs. Grayson et Steve Parkenson. — Miss Grayson vor der Abfahrt ihres missglückten Ozeanflugs.

Das schönste Geschenk

ist ein Jahrgang der

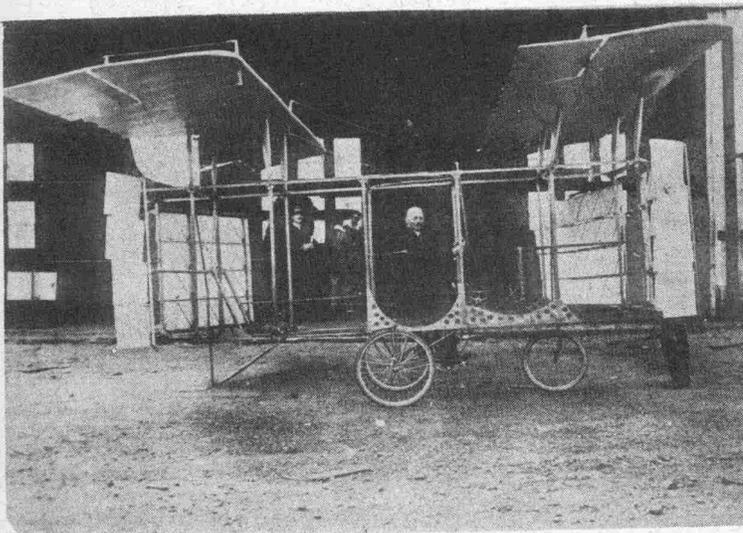
„Luxemburger Illustrierten“. — Den Jahrgang 1927 können wir ganz komplett liefern, vom Jahrgang 1926 fehlen die Nummern 4, 5 sowie die Doppelnummer 6 und 7.

Preis pro Jahrgang 30 Fr., die beiden Jahrgänge zusammen 55 Fr. Frankozusendung gegen Vorauszahlung des Betrags an den Verlag der „Luxemburger Illustrierten“, 52, Michel Welterstrasse, Luxemburg (Postscheckkonto Nr. 3483).

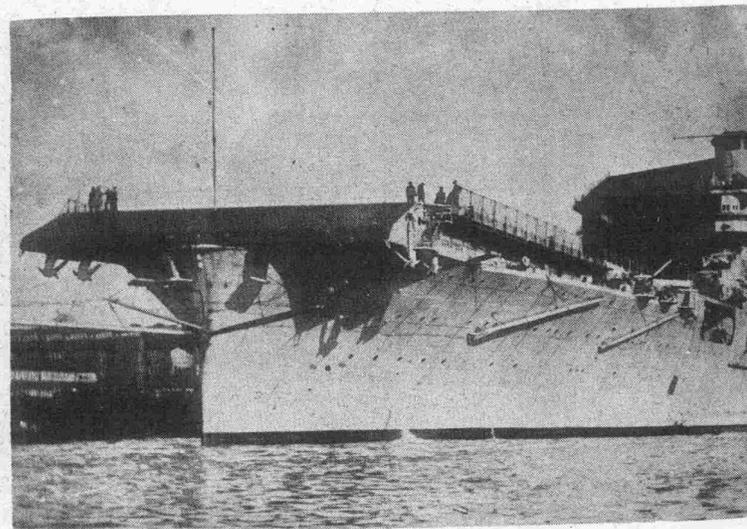
Aufsehen in industriellen Kreisen zu erregen. Es handelt sich um nichts mehr und nichts weniger, als vom Verbräuche der Kohle abzusehen und unseren Heizvorrat direkt aus der Tiefe unserer Erde zu entnehmen. Hodgson, der nebenbei Maschinenmeister in einer Fabrik ist, machte den dringenden Vorschlag, daß man

Riesennlöcher in die Erde bohren solle, um die im Erdinnern aufgespeicherte Hitze verwerten zu können, anstatt ein schier kunstvolles Naturgebilde, wie die Kohle es ist, zu zerstören. Er erklärte, daß der im Erdinnern aufgespeicherte Heizvorrat mindestens 30 Millionen mal so groß wäre als der gesamte Vorrat von Kohlen, der noch unter der Erde verborgen sein mag. Heiße Felsen — sagte er — wären nur ungefähr 30 Meilen unter der Erdoberfläche der Erde zu finden, und in der unmittelbaren Umgebung vulkanischer Gebiete wären dieselben in noch viel geringerer Tiefe zu finden. Vielleicht ist bald die Zeit gekommen, wo wir uns von Mutter Erde unseren Kaffee kochen lassen!

Abonniert sofort auf die
„Luxemburger Illustrierte“



Nouvel avion qui marche à l'aide de pédales. — Notre photo montre le constructeur M. Lehman Weil et son avion qu'il actionne à l'aide de pédales. — Lehmann Weil und sein Flugzeug mit Pedalen-Antrieb.



L'Amérique lance un nouveau Navire Porte-Avion. — Le U. S. S. Saratoga qui vient d'être lancé à Philadelphie est un navire de 700 pieds de long, il aura à bord un équipage de 1500 hommes et pourra transporter 72 avions. — In Amerika wird ein neues Flugzeug-Startschiff U.S.S. Saratoga vom Stapel gelassen. Das Schiff ist 700 Fuß lang, hat 1500 Mann Besatzung und kann 72 Flugzeuge mit sich führen.