

de même qu'aux Négocians. Les prises de conséquence qui s'y font, en font le sujet; & par les suivantes le public connoitra toujours mieux de quel avantage est pour la Couronne la conquête du *Cap-Breton*, puisqu'elles sont fréquentes vers cette Ile, & que c'est au Port de *Louisbourg* où on les conduit. Les Vaisseaux de guerre la *Princesse Marie* & le *Cantorbery*, s'étant emparés le 2. Août d'un Vaisseau de la Compagnie de France, nommé la *Charmante*, l'y menerent quelques jours après. Cette prise étoit du port de 5. à 600. tonneaux, de 28. canons & de 99. hommes d'équipage, & sa charge formoit un objet très-considérable par la richesse des marchandises qu'elle avoit à bord. Le 12. du même mois les Vaisseaux de guerre le *Chester* & la *Sirene* y conduisirent un autre Navire de la Compagnie Française, appelé le *Héron*, & dont la charge étoit également riche. Le lendemain le *Sunderland* & le *Chester* y amenerent encore un Vaisseau François qu'on nomme la *Nôtre-Dame de la Délivrance*, monté de 22. canons, avec 60. hommes d'équipage, lequel venoit de *Lima*, Port de la mer du Sud, pour s'en retourner en *Europe*, ayant à bord de l'or & de l'argent pour la valeur de plus de trois cens mille livres sterling, outre une assez grande quantité de Cacao, de laine du *Perou* & d'autres marchandises.

Tous Vaisseaux de guerre qui ignoroient jusques-là que les Anglois se fussent rendus maîtres du *Cap Breton*. On passera sur les prises de moindre importance; & des mers des Indes revenant à celles du Royaume, on y remarquera entre-autres captures qui ont été faites, que le *Trital*, Bâtiment armé en course, a enlevé le 11. Octobre un Vaisseau Espagnol nommé le *San Heriaco*, de