& masquer les détachemens Piémontois & Autrichiens, disposés sur la rive gauche du Pô jusqu'à Parpanese. Le 8. à l'entrée de la nuit, le Corps de Mr. de la Chetardie déboucha de Corte St. André, & se porta sur la rive gauche du Lambro, où devoit se faire l'embarquement d'une partie de ces troupes, pendant que Mr. de Monteynard, qui débouchoit d'Albarone, vint s'embarquer, avec son détachement, sur la rive droite du Lambro. Les bateaux avoient été pontonnés d'avance 2. à 2. & disposés pour cet effet en deux colonnes dans l'embouchure de la riviere. Tout cet arrangement ayant été exécuté avant minuit, le Marquis de la Chetardie donna, une demie heure après, l'ordre de déboucher, afin de procurer au reste de son Corps, qui n'avoit pu s'embarquer, le tems d'arriver à Botterone di Sotto, à l'endroit où le Pont devoit aboutir de nôtre côté.

A une heure après minuit, les 68. bateaux qui devoient former les deux premiers ponts, débouchèrent du Lambro sur deux colonnes; celle de la droite composée du détachement de Mr. de Monteynard, & celle de la gauche, d'une partie du Corps de Mr. de la Chetardie, dont Mr. de Nogent, à la tête des Volontaires de Gantes faisoit l'avant-garde, étoit soutenu par Mr. de Levy & par le Prince de Beauveau, Brigadiers. Le débarquement se fit sans beaucoup de résistance de la part des ennemis. Nous n'eûmes que douze Grenadiers ou Volontaires, tués ou blessés. Mr. de Puyssigneux, Colonel de Guyenne, qui faisoit l'avant-garde de Mr. de Monteynard, eut une legere contusion. Le premier pont fut achevé au point du jour, le second deux heures après, & le troisième qui remontoit de Plaisance, fut achevé à midi; de sorte que l'Armée suivie de tous ses équipages, de quatre mille mulets, de mille chariots de vivres