

Maréchal, & le Lieutenant Général de Lewe, qui n'y négligent rien de tout ce qui peut contribuer à la bien défendre. L'Isle de *Walcheren* a été d'abord le sujet de leur attention. Ils l'ont bien pourvûë, & y ont mis du monde suffisamment. Celle de *Sud-Beveland* étant la plus exposée par sa situation, est entre-autres occupée par un corps de près de huit mille hommes, partagé en divers détachemens, qui garnissent tous les postes voisins de l'*Escaut*. Les armemens de terre seront d'ailleurs formidables.

III. Sur la résolution prise par le Gouvernement d'autoriser les Sujets de la République à armer en course par mer, le Chambellan d'Ammon, Ministre du Roi de Prusse, a présenté aux Etats Généraux un Mémoire, qu'il n'est pas hors de propos de joindre ici. Il regarde la navigation des Sujets de Sa Maj. Prussienne, ensuite de ce que nous avons dit le mois dernier, que par une résolution de ce Prince, il vouloit faire fleurir le commerce dans ses Etats, en faisant travailler à des equipemens dans les Ports de *Stettin* en *Pommeranie* & de *Pillau*. Voici ce Mémoire.

*Mémoire
du Ministre
de Prusse
sur la Na-
vigation.*

HAUTS ET PUISSANS SEIGNEURS,

IL y a environ six mois que j'eus l'honneur de présenter à Vos Hautes Puissances, un Mémoire tendant à les prier d'enjoindre à tous leurs Sujets, & particulièrement à ceux qui pourroient être autorisés à armer en course, de ne point troubler le commerce des Sujets du Roi. Il vous plut alors, Hauts & Puissans Seigneurs, de me donner en réponse, par votre Résolution du 1. Juillet dernier, que vous n'aviez aucun Capre en mer; qu'il n'y en avoit pas encore d'armés; que même aucune commission
pour