Brigantin dans le Port de Plymouth. La Chaloupe de guerre le Scorpion s'est saisse d'un Armateur François, qu'elle a conduit à Holmby sur la côte de Northumberland, & à bord duquel se trouvoient quelques Gentilshommes de la même Nation. L'Héroine, Armateur François de dix canons & de 110. hommes d'équipage, aété prise par le Vaisseau de guerre le Hampshire, de même que l'Heureux, autre Armateur de la même nation, de pareille force. Ces deux prises ont été conduites à Plymouth. Le Vaisseau de guerre l'Anglesea de 40. canons, a conduit à Kingsale un Armateur Espagnol de St. Sebastien, de 8. canons & de 120. hommes d'équipage. L'Armateur François les Rivaux de Dunkerque, de fix canons, fix pierriers & 36. hommes d'équipage, & qui avoit pris depuis quelque tems plusieurs Navires Anglois, a été pris à son tour, par le Vaisseau de guerre le Flamborough, & conduir à Newcastle. Le même Vaisseau de guerre s'est emparé de trois autres Armareurs François, savoit, le Rei David de Boulogne, de 8. canons, 6. pietriers & 57. hommes d'équipage; le Louis Quinze de Calais, de 4. canons, 6. pierriers & 17. hommes d'équipage; l'Alexandre, de Dunkerque, de 6. canons, 6. pierriers, & 52. hommes d'équipage. Il y avoir sur le premier de ces Armateurs, trois ôrages pour 752. livres sterlings de rançons, sur le deuxième, sept ôtages pour 134. livres sterlings de rancons, & sur le troisième, deux ôtages pour 200. livres sterlings de rançons. Deux Bâtimens marchands de Marseille ont aussi été enlevés, chargés de dentées diverses, & conduits dans les Ports du Royaume.

Les nouvelles des prises faites au contraire