

L'Evêque de Rennes, Ministre de France, avoit préalablement déclaré de son côté à Mr. de Carvajal, quels étoient les sentimens du Roi son Maître sur le fait des navigations Françoisë & Hollandoïse, ensuite des déclarations dont il est question.

IV. Il est entré le 9. Janvier, dans le Port de Cadix, sept Vaisseaux de régître, qui y sont arrivés de la Havane, sous l'escorte du Vaisseau de guerre la Reine, commandé par Don Alexandre Châtelain. Ces sept Vaisseaux sont la Perle, la Begona, le Salomon, le St. Michel-y-las-Animas, l'Alcyon, le Harrington \* & la Lorette. Outre une certaine quantité de vaisselle d'argent montant à 13 mille 918 onces & quantité de marchandises dont ils étoient chargés, ils ont apporté en argent monnoyé & non-monnoyé, la valeur de deux millions 486 mille 737 piastrës, dont 250 mille sont pour le Roi, & le reste pour les particuliers. Les Négocians François de Paris, sont intéressés pour un tiers dans ce trésor. Le Vaisseau la Reine qui servoit d'escorte aux Vaisseaux, étoit chargé en particulier, de la somme de 448 mille 50 piastrës pour les Négocians. Il s'est emparé le 28. Décembre, faisant route, du Navire Anglois le Jules-César, dont la charge étoit considérable.

Depuis l'arrivée de ces Vaisseaux à Cadix, la Cour y a envoyé les ordres nécessaires pour délivrer aux intéressés les marchandises & effets qu'ils avoient à bord, sans prendre d'autre indult que celui auquel les marchandises d'Amérique sont ordinairement sujettes.

PORTUGAL.

\* Ce Vaisseau étoit une prise faite sur les Anglois, & qui avoit été conduite à la Havane.