

faisant entendre cependant avec beaucoup de justesse de discernement, que ce Traité du P. Hoste, est fort au - dessous de celui du même Auteur sur les évolutions navales, à la suite duquel il a mis sa Théorie, pure Théorie de construction.

Le Traité des Evolutions Navales est, selon Mr. Bouguer, un *Ouvrage original que les Officiers de Marine ne sauroient trop consulter, puisqu'il contient la Tactique des Escadres & des Armées Navales; science nécessaire aux Généraux & à tous ceux qui se trouvent chargés de la conduite des Flottes.*

Le P. Hoste entendoit la pratique & toutes les pratiques de la Navigation, mieux même que la théorie; & son Traité sur la Manœuvre, quoiqu'un peu défectueux dans son principe, est encore fort applaudi par notre savant Auteur. Par malheur ce Jésuite en promettant un Traité de Pratique sur la Construction, se borna à la Théorie où il ne fut pas si heureux; il ne le fut pas même dans la *Pratique pratique*, car il voulut faire un Vaisseau qui ne réussit pas; au - lieu que s'il se fût tenu dans le juste milieu de la *Pratique théorique*; c'est-à-dire, d'écrire sur la pratique, sans s'élever à trop de théorie, sans se dégrader à trop de pratique, il pouvoit donner de l'excellent.

Mr. Bouguer, sans désapprouver la hardiesse du P. Hoste à s'affranchir de la routine dans la construction qu'il fit d'une Frégate, ne le blâme que de s'y être mis en concurrence avec le fameux Maréchal de Tourville, qui, pour s'assurer les suffrages de la multitude, laissa conduire son Vaisseau par les Ouvriers, selon les règles les plus vulgaires, ne leur prêtant sans