

doute que son nom ; nom illustre , & fameux , dit-on ici , par des Triomphes plus réels & d'un autre genre.

Après ce peu d'ouvrages & de tentatives régulières , faites pour perfectionner la forme & la construction des Vaisseaux , Mr. Bouguer représente la Construction & les Constructeurs dans un dénûment actuel de vraies règles & de bons principes , où il semble qu'un Ouvrage de cette conséquence , vraie *Machine d'Etat* , ne devrait point se trouver après tant de siècles de pratique , tant d'expériences , tant de dépenses , tant d'intérêts. L'Auteur insinué & fait sentir la vraie cause de ce dénûment de règles & de principes , & la difficulté jusqu'ici insurmontable de fixer la théorie & la pratique.

Un Vaisseau est une machine trop composée. Indépendamment même de tout le reste , la seule forme de la Carene résulte de l'assemblage de bien des parties , dont une ne peut changer sans que toutes les autres changent pour se conformer à celle-là. Or le plus souvent lorsqu'on en corrige une , on ne pense point aux autres , & l'on n'est point à portée de voir les changemens que celle-là exige dans celles-ci , ce qui produit des inconvéniens pires que celui qu'on se propose d'éviter.

C'est-là l'inconvénient de la pure pratique , & l'on doit convenir d'après Mr. Bouguer , que la théorie a un œil plus élevé & plus étendu , pour embrasser ce total sous un aspect général capable de concilier toutes les parties , en dissipant tout d'un coup tous les nuages , toutes les difficultés.

Il est beau dans un si profond Géomètre , qui est si savant calculateur , de convenir que la Géométrie