

bien qu'après s'être élevé si haut dans les Chapitres précédents, l'Auteur s'humanise dans celui-ci, mais toujours en Savant, qui se met favorablement, & par une science à lui réservée à la portée du vulgaire, au moins dans les résultats.

*Chap. VII.* Remarques sur les changemens que reçoivent les impulsions que souffrent les surfaces courbes, lorsque le fluide change de direction. Il y a bien de la science Géométrique encore ici, mais pour aboutir toujours à de pareils résultats.

*Chap. VIII.* Suite du précédent, où on examine les changemens particuliers que souffre l'impulsion littérale, lorsque le fluide change de direction. L'Auteur ne laisse, comme on voit, rien en arrière; & c'est toujours même érudition Géométrique d'exécution, & même but d'utilité populaire & usuelle.

*Seconde Section.* Où l'on tente la solution générale des principaux Problèmes de Manœuvre.

*Chap. I.* de la vitesse que prend le Vaisseau par rapport à celle du vent. Il est assez nouveau de traiter régulièrement cette question. On a presque toujours supposé jusqu'ici parmi les Savans même, que la vitesse que prenoit le Vaisseau étoit comme infiniment petite par rapport à celle du vent; supposition infiniment fautive, puisque Mr. Bouguer trouve la vitesse du vent de 3 à 4 fois seulement plus grande que celle des Vaisseaux qui sillent le mieux.

*Chap. II.* Du changement que le mouvement des surfaces produit au choc qu'elles reçoivent. *Le Chap. III.* est une suite du second, & traite des changemens que le mouvement du Vaisseau apporte dans la force & dans la direction apparente du vent. C'est dans le second que l'Auteur dit