

ils résolurent de tenir entre-eux des conférences sur cette matière. Mr. de Seignelai l'ayant scû , voulut y assister , & engagea le feu Roi lui-même à les honorer quelquefois de sa présence. On parvint à y établir les proportions générales, qui déterminent la longueur, la largeur & le creux des Vaisseaux de tous les rangs. On songea encore à leur donner une forme élégante, & dont l'œil fût satisfait. A l'égard des autres proportions qui déçoilent des trois premières, on en laissa le soin à l'habileté des Constructeurs, & trop souvent peut-être à leur caprice. Chacun tâcha alors de réussir suivant le degré de capacité qu'il avoit acquis, & les Ports de *Brest* & de *Toulon* fournirent d'excellens Vaisseaux.

Les premiers Constructeurs avoient été instruits par Mr. le Chevalier *Renau*, habile Mathématicien, & très-propre à leur applanir les routes qui conduisent à la Géométrie & aux Mécaniques. Mais il échoua lui-même malheureusement au seul Vaisseau qu'il ait construit, nommé le *Bon*: & cela, parce qu'il voulut supprimer la différence du tirant d'eau de l'avant à l'arrière. Ce Navire étoit si ardent, qu'il ne pouvoit gouverner à la mer. On fut obligé dans la suite de lui donner une contrequille, qui prenoit à l'étambot, & venoit en diminuant mourir vers le milieu du Vaisseau.

On peut dire que tous les sçavans Constructeurs qui ont paru dans la Marine, les *Coulon*, le *Brun*, *Masson*, *Helie*, les deux *Ollivier*, viennent de ces premiers Constructeurs instruits par Mr. le Chevalier *Renau*. Ils se font transmis les uns aux autres & leurs plans & leurs méthodes, dont ils ne font d'ailleurs part à personne. Ils gardent pour eux-mêmes toutes les connoissan-