

ees qu'ils ont recueillies de leur travail, & par succession héréditaire.

Un seul Constructeur nous a été donné, comme un présent du hazard. C'est Blaise Pangalo, né dans une de ces petites Isles qui sont à l'extrémité de la Sicile. Jeune encore, il fut pris par deux Corsaires & mené à *Alger*, où le Maître qui l'acheta le fit servir à des radoubs de chaloupes. Il y réussissoit parfaitement. Quelques-tems après le Maréchal de Tourville ayant mouillé avec son Escadre devant *Alger*, Pangalo furieux de recouvrer sa liberté, se jeta à la mer, & fit trois lieues à la nage pour gagner le bord du Maréchal qui le reçut avec bonté. Lui ayant trouvé dans la suite des talens extraordinaires pour la construction, il eut soin de sa fortune, & Pangalo poussé de son seul génie, sans étude, sans principes, Géomètre parce qu'il l'étoit naturellement, devint un homme supérieur. C'est à lui qu'on doit ce fameux Lys, sur lequel Mr. du Gué-Trouin a fait tant d'actions éclatantes.

J'oubliois de vous apprendre une anecdote, que peut-être vous serez charmé d'avoir apprise, c'est que la *Théorie de la manœuvre des Vaisseaux* attribuée à Mr. le Chevalier Renau, n'est de lui que pour les principes & pour tout le détail qui appartient à ces principes; mais que Mr. Sauveur de l'Académie Royale des Sciences, consulté sur cet Ouvrage, le réviséa par écrit & le mit en état de paroître. Mr. Renau n'étoit point capable de ce travail. Je tiens cette anecdote de feu Mr. Coubard Maître d'Hydrographie à Brest, homme encore plus distingué par sa probité que par ses rares connoissances.

---

On promet, si cette Lettre est goûtée, de la faire suivre par d'autres sur la même matiere.