

20 soir il mouilla au vent du Port du Nord-
 21 Ouest, avec 26 Vaisseaux, dont quatre avoient
 22 Pavillon Hollandois: Que cette Escadre ran-
 23 geant la côte en ligne, canonna vivement tou-
 24 tes les Batteries; mais que ce grand feu ne
 25 blessa personne, & qu'aucune des Batteries
 26 ne fut dérangée: Qu'elle tint le mouillage
 27 pendant quatre jours complets, & qu'après
 28 avoir tenté inutilement une descente en plu-
 29 sieurs endroits, elle se retira, la bonne con-
 30 tenance des troupes & des habitans avec les
 31 préparatifs faits pour s'opposer aux entrepri-
 32 ses des Anglois, les ayant déterminé vrai-
 33 semblablement à prendre ce parti: Que le
 34 9. au matin ils leverent l'ancre: Que dès
 35 que leur Escadre fut sous voiles, les quatre
 36 Vaisseaux Hollandois parurent faire une dis-
 37 férente route, & s'en séparèrent: Que pendant
 38 & après le séjour de l'Amiral Boscawen, plu-
 39 sieurs Navires qu'on a jugé avoir été détachés
 40 de la Flotte, ont paru au vent du Port du
 41 Sud-Est, & que le 22. on vit encore sous le vent
 42 de l'Isle trois Vaisseaux avec Pavillon Hol-
 43 landois: Que lorsque l'Escadre Angloise parut
 44 à l'Isle de France, il y avoit dans le Port
 45 du Nord-Ouest, le Vaisseau du Roi, l'*Alcide*,
 46 commandé par Mr. de Kerfaint, quatre Na-
 47 vires de la Compagnie des Indes & un autre
 48 Bâtiment: Que depuis le départ de cette Es-
 49 cadre, les Vaisseaux du Roi l'*Arc-en-Ciel* &
 50 le *Cumberland*, y étoient heureusement arri-
 51 vés, ainsi que tous les Vaisseaux de la Com-
 52 pagnie & ceux frettés pour son compte, qui
 53 avoient été expédiés de France depuis le mois
 54 d'Août 1748. »

La Compagnie des Indes a appris par les Lett