

E S P A G N E.

I. **L**A négociation entre cette Cour & celle de *Londres*, prend un train à en voir bientôt éclore une Convention, qui terminera, par un arrangement définitif, tous leurs différends au sujet du commerce & de la navigation dans les *Indes-Occidentales*. Les affaires de la Compagnie de la mer du *Sud* entrent aussi dans l'objet de cette négociation, que Mr. Keene, Ministre Plénipotentiaire d'Angleterre, compte d'autant plus d'amener à une heureuse issue, qu'elle est presque entièrement remise à ses soins par le Roi de la Grande Bretagne, & qu'il ne néglige rien pour y parvenir. Dans cette vue il a proposé un plan à Don Joseph de Caravajal, premier Ministre, & au Marquis de la Ensenada Secrétaire d'Etat, avec qui il a de fréquentes conférences; & ce plan paroît acceptable, puisqu'on a déjà arrêté quelques articles qui doivent servir de base à la nouvelle Convention.

Si le public souhaite le succès de cette Convention, on fait que la Nation Angloise l'attend avec une espèce d'impatience, parce que dans la circonstance présente de l'affaire qui s'est élevée par rapport à l'Isle de *Tabago*, elle seroit bien aise de voir toutes choses avec l'*Espagne* réglées sur un pied solide.

II. Après le Vaisseau le *Condé*, arrivé à *Cadix* au mois de Mars avec la riche charge dont nous avons fait mention le mois dernier, un autre appelé le *St. Martin*, est entré dans le même Port venant aussi des *Indes-Occidentales*, & ayant sur son bord du sucre, du tabac & 250 mille piastras en espèces monnoyées. On a eu l'avis confirmé par ce Bâtiment, qui appartient à la Compagnie de la Ha-

vane,