

L'Escadre Espagnole du Vice Amiral Reggio ; mais il a depuis été remis en liberté. Et voici le Jugement rendu par le Conseil de guerre à bord du Yacht, la *Charlotte*, à Deptford, à son sujet.

« La Cour, en conséquence d'un ordre des Seigneurs de l'Amirauté à Guillaume Rowley, Esqr. datté du 12. Décembre, a procédé à la recherche de la conduite & du comportement que Charles Knowles, Esqr. Contre-Amiral de la Flotte de Sa Maj. a tenu pendant & à l'occasion de l'action arrivée le 12. Octobre 1748, entre l'Escadre Britannique sous ses ordres, & une Escadre de Vaisseaux de guerre Espagnols : Et après avoir entendu les témoins, tant ceux pour la Couronne, que ceux pour le prisonnier, & avoir oïi ce que celui-ci avoit à alléguer pour sa défense ; le tout mûrement considéré, la Cour a décidé d'une voix unanime : *Qu'il lui a paru que Mr. Knowles, en formant la ligne au Nord, lorsqu'il avoit aperçu l'ennemi le matin, avoit agi convenablement & suivant son devoir d'Officier : Mais que comme il étoit en présence de l'ennemi, il auroit pu, par une disposition différente de son Escadre, commencer l'attaque avec six Vaisseaux de guerre, & même avant le tems où les quatre qui combattirent alors, furent engagés dans l'action : Qu'en négligeant de faire pareille chose, il a donné à l'ennemi un avantage manifeste : Qu'au reste, vu la situation où étoit l'Escadre, lorsque le Tilbury répondit au feu de l'ennemi, il paroît que le Vice-Amiral a agi d'une façon convenable, en donnant le signal pour la Bataille, & en engageant l'action de la manière dont il le fit : Qu'il paroît aussi que le Vaisseau de guerre*

le