

d'*Ottobok*, Maison composée de Demoiselles Nobles, qui s'y consacroient à Dieu par l'état religieux, avoit été réduit en cendres, de même que l'Eglise qui étoit un fort bel Edifice, & que diverses personnes avoient eu le malheur de périr par cet accident.

S U E D E.

I. D'Épuis la fondation de cette Monarchie, les Vaisseaux Suedois qui ont voulu se rendre de la Mer Baltique dans la Mer du Nord, ou dans l'Océan, ont été obligés de diriger leur route le long des Isles d'*Oelandt* & de *Gothland*, en doublant les côtes de la *Scanie*, & traversant le *Sund*; ce qui fait un trajet considérable, lequel, en certains tems de l'année, est même assez dangereux. Pour obvier à cet inconvénient, & abréger la route de plus des trois quarts, l'on se propose de mettre en exécution un projet pour tirer un Canal de la côte orientale à la côte occidentale, depuis *Stockholm* jusqu'à *Gottembourg*, en pratiquant ce Canal par les Lacs de *Måler*, de *Hielmer* & de *Wåner*, & en y construisant de distance en distance, les écluses nécessaires pour garantir d'inondation les terres par lesquelles on sera obligé de creuser une partie du Canal. Le commerce en retirera un avantage sensible, à cause de la communication directe que l'on établira par ce moyen entre le Port de *Stockholm* & celui de *Gottembourg*. On pourra même, au cas de besoin, y faire passer des Vaisseaux de guerre. Les Navires des autres Nations pourront aussi en profiter pour communiquer de la Mer Baltique dans la Mer Occidentale, & de celle-ci dans la première. Comme une entreprise aussi grande demande beaucoup de tems pour l'exécuter, on compte qu'il faudra y employer au moins