

de même du Vaisseau l'*Elisabeth*, commandé par le Capitaine Matthews, parti de *Londres* pour *Seville*, puisque ce Navire a coulé à fonds, avec tout son équipage, à peu de distance de la côte d'*Espagne*. Mais ce qu'il a été très-fâcheux d'apprendre, ce sont des nouvelles portées dans des Lettres de l'Amiral Boscawen qui commande une Escadre Angloise dans les *Indes-Orientales*. Ces Lettres, sur lesquelles on n'a rien à révoquer en doute, sont datées du premier Mai de l'année dernière, & portent le détail suivant des dommages immenses causés par une terrible tempête qu'il y a eu le 24 & le 25 Avril de la même année dans le Golfe de *Bengale en Asie*. Voici le dommage causé.

« A *Calderon*, près du Fort *St. David*, le Vaisseau de guerre Anglois le *Namur*, de 74 canons, a péri, & il ne s'en est sauvé que le Capitaine Marshall. Les autres Officiers, avec le reste de l'équipage, en tout au nombre de 520 personnes, ont péri. Le *Pembroke*, de 60 canons, s'est brisé contre la pointe de *Calderon*. Il ne s'en est sauvé que douze hommes, ainsi que le Capitaine Fincher & un Officier de Marine. Le reste, au nombre de 330 hommes, a été noyé. L'*Apollon*, Vaisseau d'Hôpital, qui a filé sur ses ancres, a été démâté, & avoit à bord 350 hommes, qui ont aussi péri.

« A *Coudoulour* & au Fort *St. David*, deux Vaisseaux de la Compagnie Angloise des *Indes-Orientales* ont péri sur cette côte; savoir, le *Winchelsea*, commandé par le Capitaine Barow, & le *Lincoln*, par le Capitaine Nanfan; mais la plus grande partie de l'équipage a été sauvée. La *Princesse Auguste*, Vaisseau du Pays, appartenant à la même Compagnie; la *Fanny*, Navire du Pays, commandé par le Capitaine Rennie,