

ses dans le Port de *Villefranche*, fussent sujets à une augmentation de droits, d'autant que d'autres Princes suivent déjà cet exemple, & en particulier, le Prince de Monaco, qui a fait publier une Ordonnance toute semblable. Mais on doit considérer, sur cette augmentation de droits, qu'elle est fondée sur une Bulle donnée par le Pape, pour lever dans tous les Ports d'*Italie*, un impôt, dont le provenu seroit employé à armer & à équiper des Galères pour protéger la navigation contre les Corsaires des côtes de *Barbarie*.

VI. Quoiqu' on ait tous les jours de nouveaux sujets à se venger des chicanes des Algériens, on ne met encore rien en œuvre à cet effet. On se contente jusqu'ici d'exposer à l'Envoyé de cette Nation qui est à *Londres*, ce qu'ils font souffrir aux Bâtimens Anglois qui en sont rencontrés. Voici sur ces rencontres des faits qui méritent un récit à la suite de ce qui se trouve sur de pareils événemens dans nos précédens Journaux.

Le Brigantin du Capitaine Thompson, qui étoit allé à *Genes*, d'où il revenoit à *Londres*, rencontra à la hauteur du Cap *Saint Vincent*, un Vaisseau Algérien de 50 pièces de canon, dont le Commandant exigea qu'il lui produisît son passeport. Le Corsaire prétendant qu'il n'étoit pas en bonne forme, se rendit maître du Brigantin, & il en fit passer l'équipage sur son bord, à l'exception du Capitaine & d'un Matelot, auxquels il joignit quelques Maures de son équipage pour conduire le Bâtiment à *Alger*. Le Capitaine Thompson qui s'aperçut qu'ils connoissoient assez peu la navigation, en profita pour leur faire faire une fausse route. Il leur persuada qu'ils ne tenoient pas la véritable, & qu'ils devoient prendre leur direction plus avant vers le

*Nord,*