V. Ce qui inquiette, outre la contiebande dont on vient de dire quelque chose, c'est que la navigation des côtes du Royaume, fituées le long de la Méditerranée, est troublée de plus en plus par les Corsaires de Barbarie. Ils infestent en particulier les côtes du Royaume de Valence & de la Principauté de Catalogne. Ils ont pris, au mois de Septembre, dans ces parages, une Frégate du Roi des Deux Siciles, qui venoit d'Alicante pour retourner à Naples. Ils se sont emparés de même d'un Navire Catalan, lequel faisoit route pour se rendre en Italie. Un de ces Corfaires montant une Galliotte d'Alger, s'est avancé jusques aux Alfaches, petites Isles situées à l'embouchure de l'Ebre, rivière qui sépare la Catalogne du Royaume de Valence. Il y mir à terre plusieurs Turcs de son équipage, qui ne trouvant rien à piller, se porrerent à mettre le feur à quelques cabanes de Pêcheurs par qui ces Isles sont occupées. Aussi-tôt qu'on fut informé à Barcelonne de l'entreprise de ce Cotsaire, on sit avancer des détachemens de Cavalerie à l'endroit de la côte où il avoit été apperçu; mais lorsque cette Cavalerie y arriva, il avoit deja rembarqué son monde.

Ces Corsaires, parmi lesquels on a compté jusqu'à douze Algériens, se sont éloignés des côtes qu'ils parcouroient, depuis qu'un d'eux a paru aux Alfaches. Ils sentoient apparemment ce qui est arrivé, que la Cour ne manqueroit pas, sur les cris publics, de donner des ordres plus précis qu'elle n'avoir encore donnés, pour réprimer leur licence. En effet, quoiqu'il y eut deux Vaisseaux de guerre employés à croiser dans la Méditerranée, le Roi y en a fait joindre engote deux autres; Don Pedro de la Cerda, Chef

d'Escadre.