ce qui y donnoit lieu, qu'elle fit interdire le débit du Livre de l'Evêque de Vesprin, sous peine de châtement contre ceux qui en répandroient des exemplaires.

Comme il étoit question de l'*Enchiridion*, nous avons crû devoir en faire mention dans nôtre article Littéraire.

III. Il y a présentement en *Angleterre* des canons de fer & de fonte d'une nouvelle invention, pour s'en servir sur les Vaisseaux de la Flotte Royale Britannique, & pour en introduire l'usage parmi les troupes de terre de cette Couronne. Ces canons ont la propriété de tirer plus juste, plus promptement & de porter plus loin que ceux dont on se servoit auparavant. L'inventeur est un Gentilhomme François qui se trouve à *Londres* depuis quinze mois. Il a proposé au Gouvernement, une machine au moyen de laquelle un canon en batterie, monté sur un affut à grand rouage, étant une fois pointé, porte le boulet à l'endroit proposé, aussi-bien pendant la nuit que pendant le jour, sans se déranger en aucune manière. Sa méthode a encore cet avantage, que la direction peut se varier suivant les circonstances, de telle façon qu'on le souhaite, en la réglant de jour selon le point où elle doit battre. Il en a fait l'épreuve, avec succès à *Woolwich*, en présence du Général Ligonier, des Commissaires & Officiers de l'Artillerie, & d'un grand nombre de personnes de distinction. Il n'est besoin pour faire la manœuvre, que de deux personnes, qui peuvent ramener la pièce en Batterie, après qu'elle a tiré, au moyen de quoi elle se trouve pointée d'elle-même & en état de détruire l'objet qu'elle doit battre. La facilité du transport de la machine & le peu de monde