

chemin, soit par le Nord-Est, le long des Côtes Septentrionales de la Tartarie, ou par le Nord-Ouest, en traversant les détroits au Nord de l'Amérique Septentrionale; mais l'on sait combien on est encore peu avancé dans l'une & l'autre de ces deux routes. Les plus habiles Navigateurs Anglois & Hollandois ont eu bien de la peine à parvenir, par le Nord-Est, un peu au-delà de la nouvelle *Zemle*, & nous apprenons par les derniers voyages faits à la Baye de Hudson, que les Anglois, qui persistent à soutenir la possibilité du passage à la mer du Sud par cette Baye, n'ont pu encore trouver la sortie qui y conduit. Quand ils la trouveroient, il y auroit encore plus de 500 lieues à faire pour arriver à l'extrémité la plus voisine de la mer du Sud, connue jusqu'à présent, sans que l'on sache précisément si ce sont des Terres ou des Mers qui occupent cet espace. Du côté de l'Asie, il n'y a pas moins de 700 lieues entre la côte orientale de la nouvelle *Zemle* & l'extrémité la plus orientale de la Mer Glaciale, & encore près de 800 lieues de là jusqu'au *Japon*. Enfin la partie de la Mer du Sud, inconnue au Nord, entre le *Japon* & la *Californie*, a plus de 1200 lieues d'étendue.

Les nouvelles découvertes qui ont donné lieu à la publication de cette Carte, ont procuré l'avantage de vérifier une conjecture que l'on avoit sur la structure du Globe quant à sa surface, savoir, que l'*Asie* est peut-être liée avec l'*Amérique* au Nord, par une suite de montagnes & par des mers de peu de conséquence.

II. L'Académie des Belles Lettres de *Marseille*, qui a réservé l'un des deux prix qu'elle devoit distribuer l'année 1752, en aura encore deux à donner cette année 1753. Elle destine l'un à une Ode de 80 vers au moins, & de 150 au plus, dont