

à la *Havane*. Nous disons ici de quel bois ces Vaisseaux ont été bâtis, parce que jusqu'à présent on a été d'opinion en *Espagne*, que le Cèdre étoit préférable à toute autre espèce de bois pour la construction des Vaisseaux de guerre. C'est le motif sur lequel on s'étoit déterminé de faire construire à la *Havane*, la plupart de ceux de la Flotte Royale. L'Anglois, dont nous avons fait mention le mois dernier, pour avoir été établi par le Roi Inspecteur des Travaux qui sont sur les Chantiers de *Carthagène*, est aussi déclaré Directeur des Chantiers Royaux. Il n'adopte point l'opinion commune à l'égard du bois de Cèdre. Il prétend au contraire que le bois de Chêne lui est infiniment préférable, & d'un usage incomparablement meilleur. Il faut que les raisons sur lesquelles son sentiment est fondé aient été trouvées solides, puisque l'on paroît déterminé de faire construire dorénavant tous les Vaisseaux du Roi en *Espagne* même. De trois Vaisseaux de guerre que cet Anglois, qu'on nomme Mr. Ruth, a fait mettre sur les Chantiers à *Carthagène*, deux ont été lancés à l'eau, savoir, le *Septentrion* & l'*Asie*, de 60 canons. On y a achevé aussi une Frégate de 20 canons & un Paquebot de 14. Il y a trois Vaisseaux de ligne & trois Frégates sur les Chantiers à *Cadix*. On est pareillement occupé à construire en *Galice* trois Vaisseaux de guerre : & le tout pour avoir la Flotte Royale dans l'état de force qu'on s'est résolu qu'elle fût.

Mais il paroîtroit, de ce nombre de Vaisseaux de guerre construits & à construire, que la Cour eût quelque grand dessein à exécuter, si l'on ne se fixoit à croire qu'elle n'en a d'autre que d'avoir une belle & ample Marine une fois sur pied, afin de l'entretenir constamment de même, & de pouvoir faire respecter par tout son pavillon, en te-