

D A N N E M A R C.

I. C Ette Cour ayant repris la négociation pour procurer le rançonnement du Lieutenant-Colonel de Longueville & des autres prisonniers Dannois détenus, comme nous l'avons rapporté plusieurs fois, chez l'Empereur de Maroc, on étoit convenu de les racheter pour la somme de vingt-cinq mille piastres, outre plusieurs présens considérables. Quatre Vaisseaux de guerre du Roi arriverent pour cet effet à *Saffia*, avec deux Bâtimens de transport, destinés à embarquer tous les prisonniers. Avant que la commission ait pû être conduite au terme de son exécution, il est survenu un contre-tems des plus fâcheux par le malheur qu'a eu l'un des quatre Vaisseaux de guerre de sauter en l'air. Il se nommoit le *Saltas*, étoit monté de 40 pièces de canon, & commandé par le Capitaine Hoogland. De 300 personnes qui étoient à bord, 133 ont péri par l'éclat du feu, ou ont été noyées ; cent soixante trois ont été sauvées à l'aide des Barques & Chaloupes des Vaisseaux Danois ; mais 24 Matelots sont tombés entre les mains des Maures, qui les ont fait prisonniers, sous prétexte que les conditions du rançonnement n'ayant point encore été effectuées, les deux Nations étoient censées dans l'état de rupture. Tant cette circonstance que d'autres ont fait renouïer une négociation avec l'Empereur de Maroc, dont on voit que l'Espagne veut prendre ombrage.

II. Le Vaisseau le Roi de Dannemarc, qui est le second que la Compagnie Royale de Commerce attendoit de retour de *Caraton*, & qui arriva au Port de *Coppenhague* le 20. de Juin,