

ats. Indépendamment de toutes ces conditions, il y en a encore quelques-unes réglant la forme de la navigation.

Comme pour l'exécution d'une entreprise aussi vaste, il faut des sommes considérables, le Sieur Feliciano Velho Oldenbourg, a invité les Négocians de s'associer avec lui, & de former une Compagnie divitée en Actions, Il se réserve néanmoins d'en être seul le Caissier & le Directeur général, ainsi que le droit d'en avoir l'administration & direction privative & indépendante, de sorte que les associés seront obligés de lui donner leur procuration & de laisser courir le commerce ou la Compagnie sous le nom seul de Feliciano Velho Oldenbourg, lequel, en conséquence de cette administration & direction indépendante de la Compagnie & de ses capitaux, achetera les Vaisseaux & les marchandises, qui doivent former leurs charges; il les expédiera, prendra sur lui les retours & en dirigera les ventes; il disposera de tous les emplois sans des Administrateurs, Caissiers, Teneurs de Livres, que des Capitaines, Pilotes & Super-cargos des Vaisseaux; il les choisira & les congédiera suivant son bon plaisir & sans forme de procès; il ne retirera que trois pour cent pour le payement & la solde de tous ceux dont il aura besoin pour le service de la Compagnie; il fera graver des Actions, qui seront fixées à 480000 reis chacune, que les intéressés pourront revendre, après en avoir offert préalablement la préférence à la Compagnie; en un mot après la vente de chaque retour, il distribuera les gains aux Associés; mais les capitaux resteront entre ses mains pour continuer le commerce.

II. A l'attention que le Gouvernement donne au commerce, il joint celle de réunir à la Coue