

Don Ricardo Wall pour Ministre du Département des affaires étrangères.

III. On a essuyé le 22. Janvier, dans la Baye de *Gibraltar*, un grand ouragan, qui y a fait périr plusieurs Vaisseaux, tant François qu'Anglois & d'autres Nations. Un Bâtiment qui faisoit force de voiles, mais qui étoit trop éloigné pour pouvoir être reconnu ou secouru, a eu le malheur, en voulant gagner la Baye, de se briser contre un écueil. Trois autres Vaisseaux ont fait naufrage sur la côte voisine de *Tetuan*. Lun de ces Vaisseaux, qui étoit Suedois, a échoué presqu'au même endroit où échoua, il y a trois ans, le Capitaine Steenis, & ce Vaisseau a eu le même sort, aussi-bien que l'Equipage, lequel a été fait prisonnier, parce que la Couronne de Suede n'a point de Traité de paix avec l'Empereur de Maroc. Les vents ont aussi jetté sur la côte du *Bresil*, le Vaisseau la *Nôtre-Dame d'Arranzazu*, qui est parti le 31. Août de *Buenos-Ayres*. Il a été si maltraité, qu'il est hors d'état de continuer sa route. Huit cens cinquante-trois mille piastres qu'il avoit à bord, ont été embarquées sur le Vaisseau Amiral d'une Flotte qu'on équipoit à *Rio-de-Janeiro* pour le *Portugal*. On a reparti sur les autres Bâtimens de la Flotte les marchandises dont il étoit chargé. C'est ce que l'on a appris; ainsi l'on attend incessamment en *Europe* tout le chargement de ce Vaisseau. Un autre Vaisseau appelé *l'Intrépide*, & appartenant à *Saint Malo*, a eu le malheur de périr, avec un chargement considérable de marchandises, en voulant relâcher à *Vigos*, sur la côte de *Gallice*. Il venoit de la *Martinique*. Il ne s'est sauvé que huit hommes de l'Equipage. Le Vaisseau
Espagnol