

tinuer à goûter le calme à *Grenade*, qui lui fait appercevoir qu'il jouit de la vie, puisqu'il dit souvent « qu'il n'y a que le devoir dans les uns, » & l'ambition dans les autres, qui puissent faire supporter les soins, les inquiétudes & les agitations inséparables des premiers postes d'un Etat. »

IV. Ensuite de la résolution que nous avons dit avoir été prise de supprimer les Vaisseaux de régître & de faire partir les Gallions en 1757, la Cour a fait savoir à ses Gouverneurs dans les *Indes-Occidentales*, qu'ils eussent à lui faire parvenir des notes exactes de la qualité des marchandises qui étoient plus ou moins rares dans ce Pays-là, & qui y étoient les plus recherchées, afin de se conformer à ces notions pour l'envoi de celles qui y seroient expédiées dans la suite. Peut-être ne sera-t-on pas fâché de voir ici les particularités suivantes par rapport aux Vaisseaux de régître qui sont partis de *Cadix* pour l'*Amérique*, & à l'arrivée de ceux qui y sont venus depuis peu des *Indes-Occidentales*.

Les Vaisseaux de régître le *St. Bruno* & la *N. D. del Pilar* en firent voile le 1. Janvier pour la Mer du *Sud*. Le 5. & le 6. le Navire de N. D. de la *Conception*, autrement le *Victorieux*, Capitaine Don Nicolas de Geraldino, la Frégate la N. D. des *Darmes*, Capitaine Don Balthazar d'Arrillaga, & le Vaisseau le *San Rosendo*, arriverent dans la même Baye. Le premier de ces Vaisseaux est venu de *Callao de Lima* & de *Val-Parayso*, le second de *Honduras*, & le troisième de *Carthagène* & de la *Havane*. La Cargaison du *Victorieux* consiste en un million 280 mille 708 piastrés en argent mon-