

ou, pour mieux dire, réparties dans les *Trois Evêchés & en Alsace*, au nombre de plus de 60000 hommes tant Infanterie que Cavalerie. Elles n'attendent que les derniers ordres pour la marche vers les endroits où elles agiront; &, si l'on dit juste, ces ordres viennent de leur être expédiés.

Les choses à cet égard étoient comme en suspens jusqu'à la nouvelle certaine de la marche de l'Armée Ruffienne qui traverse la *Pologne & la Lithuanie*. Ainsi, tout concourra, par un triple concert, à exécuter le plan d'assistance & de diversion sur lequel les opérations des deux Puissances auxiliaires ont été réglées. Mais les arrangemens qui se prennent par rapport à la Marine font juger que la Cour ne s'attend point encore à voir la paix se rétablir pendant la présente année. Deux nouveaux Vaisseaux de guerre, l'un de 116 canons & l'autre de 114 font mis sur les chantiers à *Toulon*, & l'on travaille à leur construction avec une telle diligence qu'ils pourront être lancés à l'eau avant la fin du mois de Mars prochain. La Marine de ce seul Port, en y comprenant les Frégates, se trouvera pour lors de 35 Vaisseaux de différent rang, dont 26 compris dans le nombre des Vaisseaux de Ligne. Celle de tous les autres Ports du Royaume, si considérablement augmentée avant & depuis la guerre commencée par l'Angleterre, est aussi portée sur le pied le plus respectable. C'est entre les objets divers dont le Ministère s'occupe, celui auquel il s'applique particulièrement, & c'est à l'entretien de cette Marine, non-seulement pour le tems présent, mais pour le futur, qu'il donne des soins réfléchis. Les Vaisseaux qui sont ar-