

des Indes. Mr. d'Aché commande une des Escadres de S. M. Mr. de Beaufremont une autre; la troisième est aux ordres de Mr. de la Cluë; la quatrième à ceux de Mr. de Foligny, le marquis de Conflans a le commandement d'une cinquième. Mr. Perrier de Salvert, avoit celui d'une des principales; mais étant mort, on ne marque point qui le remplace. Outre ces six Escadres, Mr. du Reveft en commande une petite de six voiles, qui a aussi mis en mer; on dit que celle-ci se fixe vers le Détroit; & néanmoins l'on travaille toujours dans les Ports à la construction de nouveaux Vaisseaux de guerre. Les Armateurs, les Bâtimens Courseurs de diverses Compagnies & de nombre de particuliers vont d'ailleurs tous les jours en augmentant: Ils parcourent toutes les mers. Aussi, les prises qu'ils font à la continuë sur les Bâtimens Marchands Anglois vont de même en augmentant. Chaque ordinaire des Postes nous en donne une liste exacte. Nous en comptons au-delà de quatre-vingts bien désignées par noms des Navires, de leurs Capitaines, le nombre des Equipages, les hauteurs où ils ont été pris, les Ports où on les a conduits, les chargemens qu'ils avoient à bord, les canons, les armes, les poudres, les munitions. L'on voit dans ces listes de Semaine les noms des Maîtres des Bâtimens François qui ont fait ces prises, les divers combats qui se sont donnés, & toutes les particularités de pareilles rencontres. Entre les prises il y a divers Corsaires & Armateurs Anglois, dont un appellé le *Constantin*, tout neuf, des mieux équipé en agrès, voiles & armes, excellent Voilier, avoit 18 canons & 130 hommes d'équipages. Il s'est fait croiser