

pendant quinze heures entières. Le Vaisseau du Roi l'*Hipopotame* armé en course, s'en est rendu maître. Ce Vaisseau commandé par Mr. Pigache a fait encore d'autres prises considérables. Le Paquebot Anglois le *Hannover* de 14 canons & de 62 hommes, a été pris par un Corsaire de *St. Malo*. Les Maloüins se distinguent beaucoup dans leurs courses : Ils ont pris, outre divers Bâtimens Marchands Anglois richement chargés, le Corsaire Anglois le *Blackenay* armé de 16 canons & 12 Pierriers, un *Snaw* de 8 canons & 6 pierriers. Les Courseurs Marfeillois font aussi des courses heureuses. Ils se sont emparés, entre autres, du Navire Anglois le *Duc de Toscane* de 300 tonneaux, armé de 18 canons, de 4 pierriers & de 60 hommes d'équipage. On pourroit en marquer autant des Armateurs de tous les autres Ports du Royaume. Les Minorquains ont aussi actuellement 14 Corsaires qui courent sus aux Anglois. L'un d'eux a pris à l'abordage sur la fin de Mars, deux Navires de ces derniers d'une valeur considérable, & dont l'un de 14 canons & l'autre seulement de deux. Ceci n'est que pour désigner quelques Armateurs Anglois enlevés. On a trouvé sur l'un conduit à *Fécamp* 1123 barils de poudre de guerre, des armes à feu de toutes espèces, quoique seulement monté de 8 canons & de 37 hommes. L'une des dernières prises de marque s'est faite le 28. Mars à la vûe de *Belleisle* par le Sr. Martel, commandant la Frégate du Roi la *Valeur*. Il s'y est emparé d'un Corsaire Anglois armé de dix canons, d'autant de pierriers & de 70 hommes d'équipages.

L'*Amérique* donne aussi des captures à en marquer. Mais nous passons ces détails, de la petite