

envoyées en *Amérique*, on voit le besoin que la Cour sent de les y avoir, pour s'opposer aux desseins de la France, qui ne tendent à rien moins qu'à ôter à la Couronne Britannique ses plus belles & meilleures possessions dans ce Pays-là. Mais pour les soutenir, pour les conserver, quels efforts, quelles dépenses ! On épuise d'hommes & d'argent les possessions naturelles. L'Escadre destinée pour la *Jamaïque* menacée a dû mettre à la voile le 11. Juin, consistant en sept Vaisseaux de guerre commandés par le Capitaine Moore, Chef d'Escadre. Il y avoit au commencement du même mois un grand nombre de Vaisseaux à *Portsmouth*, prêts à en faire voile. L'Amiral Hawke est allé prendre le Commandement de cette Escadre. Une autre se rend sur les côtes de *Biscaye* ; & toutes celles qui sont en station dans l'Océan & dans la *Méditerranée*, y observent de près ce qui entre dans les Ports François & ce qui en sort. D'ailleurs les Vaisseaux de la Nation armés en course se sont signalés depuis six semaines en faisant beaucoup de prises considérables sur les François. En voici quelques-unes des plus remarquables.

L'Armateur *l'Invincible* de St. Malo de 26 canons & de 286 hommes d'équipage, a été pris & conduit dans le Port de *Kingsale* en Irlande. Il y a été suivi d'un autre Armateur François, monté de 40 canons, outre un Vaisseau de St. Domingue, & un Navire de la Martinique, dont la destination étoit pour Bourdeaux. L'on a conduit à *Shieldt* un petit Armateur de six canons & de 30 hommes d'équipage ; à *Corck*, une Galliotte montée de 28 canons, & le Vaisseau la *Renommée*, parti de
Bour;