

Bourdeaux pour le Canada, ayant 500 Soldats ou Matelots à bord, & pour la valeur de 80000 livres sterlings en marchandises, en munitions & en argent comptant; à Portland, le *Marquis de Gallifet*, de 14 canons, transportant des munitions à Louisbourg & aux Isles sous-le-vent, le Vaisseau l'*Hirondelle*, de Marseilles à la Martinique, & un Armateur de douze canons & de 140 hommes d'équipage. Le Capitaine Nash, commandant l'Armateur le *César* de Bristol, y a amené deux Bâtimens François, le *Dauphin* & la *Jolie Galère*, partis de Rochefort pour se rendre à Louisbourg, dont le premier avoit à bord 18 canons, 50 hommes d'équipage & 50 Soldats. Le Vaisseau de guerre le *Sommerset*, de 74 pièces de canon, a conduit à Spithead deux prises Françaises, dont l'une est le *Superbe* de 800 tonneaux, de 24 canons & de cent hommes d'équipage, outre 150 Soldats, & l'autre la *Renommée* de 400 tonneaux, de 14 canons & de 90 hommes d'équipage, chargées de munitions, d'étoffes pour l'habillement des troupes Françaises en Amérique & d'une somme considérable en argent. La *Penelope*, Corsaire François de Morlaix, monté de 18 canons & de 180 hommes d'équipage a été conduit à *Plymouth*. Plusieurs autres Bâtimens de la même Nation, de moindre force, ont de plus été amenés dans les Ports de la Grande-Bretagne; ce qui contrebalance beaucoup depuis un tems le désavantage causé par les prises que les François font de leur côté sur les Bâtimens Anglois.

Il en est des places vacantes dans le Ministère, qu'elles ne seront remplies qu'après la Séparation du Parlement. Mrs. Pitt & Legge,