

dans son trajet la Chaloupe de guerre le *Crotcher*, qui avoit été détachée par l'Amiral Holbourne avec la relation & les particularités de cet affligeant defastre, que l'Amiral Hardy a confirmé, étant arrivé à *Portsmouth* le 5. Novembre, à bord du Vaisseau de guerre le *Windfor*. Il est revenu en Angleterre avec quelques autres Vaisseaux de la Flotte de l'Amiral Holbourne, qui ont souffert de la tempête. Cet Amiral y est attendu lui-même avec les Vaisseaux qu'il a retenus à ses ordres.

Un événement tel que celui du 25. Septembre arrivé près de *Loisibourg*, & si contraire à l'attente de la nouvelle expédition méditée & à exécuter par les Amiraux Hawke & Holbourne, a fait assembler le Conseil du Roi trois fois consécutivement en présence de S. M. à *Kensington*; & l'on y a résolu de mettre un embargo sur tous les Vaisseaux Marchands dans les Ports d'Angleterre. L'Amirauté a de suite envoyé des ordres dans tous ces Ports, d'y travailler sans relâche à préparer pour la mer tous les Vaisseaux de guerre qui ont le moins besoin de radoub. L'on prépare aussi de l'artillerie, des munitions & des provisions pour la Flotte d'*Amérique*, bien peu en état présentement, par le contre-tems qu'elle a éprouvé, de venir se joindre à celle de l'Amiral Hawke, qui a pris sa station sur la côte de France dans l'*Océan*.

II. Il a été enjoint que les troupes débarquées de dessus les Vaisseaux qui sont revenus de l'expédition manquée sur les côtes de France, par l'Amiral Hawke & le Général Mordaunt, fussent prêtes à se remettre en mouvement, dès qu'on auroit besoin de leur service. Les Officiers par lesquels elles sont commandées, sont chargées