

*des Princes* &c. Janvier 1758. 17

L'*Invincible* de 74 canons, le *Grafton* de 70, le *Devonshire* de 66, le *Capitaine* de 64, le *Nassau* aussi de 64, le *Sunderland* de 60, le *Windsor* monté par Mr. Hardy & l'*Aigle* qui a apporté la première nouvelle du désastre, tous deux du même nombre de canons. Ces huit Vaisseaux sont arrivés démâtés & en très-mauvais état, & avec fort peu de canons, parce qu'il a fallu en jeter une bonne partie à la mer pour s'alléger. Deux autres dont les mâts ont aussi été emportés, n'ont pû suivre ceux-ci dans leur navigation, & sont restés avec le reste de l'Escadre auprès de l'Amiral Holbourne. On travaille dès-à-présent à réparer les Vaisseaux qu'on vient de nommer, ainsi que plusieurs autres Vaisseaux de guerre qu'on destine toujours à des expéditions. Celle que l'Amiral Hawke a dû exécuter de nouveau sur les côtes de France avec son Escadre partie le 23. Octobre de *Spithhead*, lui a manquée comme la première. Les Vaisseaux de guerre François & tous les Bâtimens revenans de *Louisbourg*, sous les ordres du Comte du Bois de la Mothe, lui ont échappé. Cependant il devoit les attaquer conjointement avec l'Amiral Holbourne, & les intercepter tous, lorsqu'il apprit que le 23. Novembre ils étoient tous arrivés de *Louisbourg* dans le Port de *Brest*, savoir, au nombre de seize Vaisseaux de Ligne, outre un Vaisseau de 50 canons destiné à servir d'Hôpital, le tout heureusement ramené par Mr. du Bois de la Mothe; que cette nombreuse Escadre est même en très-bon état, tandis que celle de Mr. Holbourne a été si mal-traitée; qu'il y a peu de malades parmi ses équipages; qu'elle a transporté en France 300 hommes de l'équipage du