

Vaisseau de guerre Anglois le *Tilbury*, qui a péri dans la tempête dont on a fait mention; que ces 300 hommes s'étoient sauvés à l'*Isle-Royale*, où ils furent des mieux accueillis; que Mr. du Bois de la Mothe a amené 400 autres prisonniers Anglois; & que dans tout le trajet que son Escadre a fait depuis *Loüisbourg* jusqu'à *Brest*, elle a sçu tellement se diriger qu'aucun Vaisseau des Escadres Angloises ne l'a aperçue, quoique celles-ci fussent en croisière depuis près de deux mois dans la vûe de la combattre.

Voilà donc un cas nouveau à examiner, un cas qui a donné sujet à la tenuë d'un grand Conseil, & qui pourra faire rappeler de l'*Océan* du moins quelques Vaisseaux, & peut-les Amiraux Hawke & Holbourne eux-mêmes.

III. L'Amirauté a desavoüé, par un Acte public, la conduite des Armateurs contre lesquels il a été porté des plaintes de la part des Puissances neutres, & a promis cent livres sterlings de récompense à quiconque dénoncera quelqu'un de ces Armateurs. Ils ne font plus à la vérité de fort grandes prises sur les François. C'est donc pour se dédommager de leurs courses, qu'ils exercent la piraterie & le brigandage. La Cour, pour ne pas s'attirer plus d'ennemis qu'elle en a par ces excès toujours condamnables, a ordonné qu'on veillât à la conduite de ces Armateurs. Elle en a fait arrêter un depuis peu, nommé le *Tartare*, Armateur de *Bristol*; & son Lieutenant a été mis aux fers, pour avoir arrêté, visité, détenu & pillé un Vaisseau appartenant aux sujets du Roi d'Espagne. La principale prise légitime qu'on eut faite