

fidérable pour le payement des troupes employées dans ce Pays-là. Il sera suivi incessamment par quelques autres Vaisseaux de guerre qui serviront à escorter ces Divisions. Ces Vaisseaux feront comme l'avant-garde de la nombreuse Escadre, avec laquelle on se propose de tenter l'exécution de l'entreprise sur le *Cap Breton*, ou peut-être sur *Quebec*. Car on est encore indéterminé sur laquelle de ces deux possessions Françaises on se jettera en premier lieu pour s'en emparer. Le projet regarde l'une & l'autre. En attendant sa réussite, rapportons que le 21. Octobre dernier l'Escadre Française qui seroit escortée à une Flotte Marchande partie de *St. Domingue* pour venir en France, a eu un combat le 21. Octobre dernier avec une Escadre de Vaisseaux de guerre Anglois dont voici les particularités.

L'Escadre Française qui depuis ce combat a continué sa navigation, & qui est rentrée dans le Port de *Brest*, étoit commandée par Mr. de Kerfaint, Capitaine de Vaisseaux. Au mois de Novembre 1756. elle avoit mis à la voile du même Port pour les Côtes de *Guinée*, en deux Divisions, qui, après avoir ravagé sur ces Côtes les Etablissmens des Anglois, s'être emparé de plusieurs de leurs Bâtimens chargés de Nègres & de marchandises, s'étoient réunies à la *Martinique* au mois de Juin dernier. Mr. de Kerfaint avoit passé avec sa Division au Port de *St. Louis*, Côte du Sud de *St. Domingue*. Elle étoit composée de quatre Vaisseaux portans ensemble 228 canons. Ayant mis sous la protection de son Escadre l'*Achille*, Vaisseau de la Compagnie des *Indes* de France, dont la cargaison étoit d'environ cinq cens mille livres sterling,