

celui des affaires étrangères. On est assuré que les Puissances du Nord inquiètes de ce qui se passe depuis les troubles présens de l'*Allemagne*, sont déterminées à faire des efforts pour ramener les choses à un point de décision, surtout la *Russie*. La guerre maritime avec l'*Angleterre* est sur-tout bien considérée dans la complication des intérêts communs. Quelque formidables que soient les armemens des Anglois, il semble qu'on n'en prend nulle allarme, parce que ceux que l'on a faits & qu'on prépare à la continué dans les divers Ports du Royaume, peuvent bien y répondre. A *Brest* l'ordre a été envoyé de préparer en toute diligence l'Escadre qui s'y trouve, & qui est de seize Vaisseaux de Ligne. Même ordre à *Rochefort* pour une autre de cinq Vaisseaux de guerre, & dont la destination paroît être de s'unir à la première.

Les Vaisseaux qui composent ces deux Escadres, sont, le *Soleil-Royal*, le *Tonnant*, le *Formidable* & le *Duc de Bourgogne*, de 80 canons; le *Glorieux*, l'*Intrépide*, le *Défenseur*, le *Courageux*, le *Diadème*, & le *Héros*, tous les six de 74 canons; le *Superbe*, le *Dauphin-Royal* & le *Northumberland*, chacun de 70 canons; l'*Inflexible* & le *Hector* de 74; & le Vaisseau le *Bizarre*, le *Belliqueux*, le *Prothée*, le *Warwick*, l'*Eveillé* & le *Célèbre*, chacun de 64. En tout vingt-un Vaisseaux, dont le choix aussi-bien que des Capitaines, qui sont tous nommés, & qui sont pris parmi les plus anciens & les plus expérimentés Officiers de mer, font présumer qu'il s'agit d'un projet de la plus grande importance. On n'hazardera point ici des conjectures là-dessus; mais on croit, selon  
les