

peut d'ailleurs y avoir encore contribué le plus, c'est la marche de la Maison du Roi Très-Chrétien dans l'*Artois* & vers les Côtes de *Flandres*, & les Escadres de la Couronne de France, dont une pourroit bien tenter une descente sur celles d'Angleterre. Quoiqu'il en soit, le Vice-Amiral Hawke, montant le Vaisseau de guerre le *Ramillies* de 90 canons, mit le 12. Mars à la voile de *Spithead*, avec les Vaisseaux de guerre le *Newack* & le *Torbay* de 80 canons, l'*Alcide* de 74, l'*Intrépide* & l'*Union* de 64. Cet Amiral, qui a continué avec un vent favorable sa navigation sans s'arrêter à *Ste. Helene*, doit avoir été joint à *Plymouth* par plusieurs autres Vaisseaux de guerre. Le Chevalier Hawke a ordre d'établir sa croisière sur les côtes de France à la hauteur de *Brest*. Il reste encore à *Portsmouth* vingt Vaisseaux de guerre prêts à mettre dans peu à la voile. Il y en a actuellement une trentaine croisant dans la *Méditerranée*. Le dessein de combattre Mrs. Duquesne & de la Cluë vers le Détroit de *Gibraltar* entre dans les instructions envoyées à l'Amiral Osborne. Il doit même s'y être déjà passé un commencement d'action dont on attend les particularités: Et s'il a été avantageux aux Vaisseaux de la Nation, on ne seroit pas étonné si l'on en voyoit bientôt reparoître devant *Minorque*. Une Escadre doit aussi bientôt sortir des Ports du Royaume pour la mer *Baltique*, afin d'agir contre les Russiens & les Suedois, au cas que Mr. Robert Keith, qui est allé à *Petersbourg*, ne réussisse pas dans ses négociations.

II. L'Amiral Boscaven doit être actuellement arrivé en *Amérique*, où il y a d'ailleurs quinze Vaisseaux de guerre employés en différentes