Roi reçoive des renforts qui la mettent en état de reprendre du moins de sitôt des opérations en *Westphalie*; qu'au contraire tant de Corps en ont été détachés pour la *Flandres*, où ils se trouvent déjà avec apparence d'y rester.

On s'est beaucoup occupé dans tout le Royaume de la rencontre que Mr. Duquesne a faite de l'Escadre Angloise commandée par l'Amiral Osborne, & de la façon dont ses trois Vaisseaux attaqués & poursuivis par le nombre de ceux des Anglois à la hauteur de *Carthagene*, se sont défendus. La perte du *Foudroyant* & de l'*Orphée* n'en est pas moins sensible. Elle est grande. On l'a marqué; & on vient d'apprendre qu'ayant été menés à *Gibraltar*, Mr. Duquesne a de-là été conduit à *Plymouth*, à bord du Vaisseau de guerre Anglois le *Gibraltar*, avec d'autres Officiers François. Si tout ce qu'on vient de dire est absolument fondé, il étoit donc des plus hazardé d'annoncer, comme on l'a fait sur la foi d'un avis reçu, que Mr. Duquesne avoit joint Mr. de la Cluë à *Carthagene*, où ce dernier est encore, suivant les derniers avis qu'on a reçus de ce Port d'Espagne. Après cet échec que l'Amiral Osborne a porté à la Marine dans la *Méditerranée*, l'Amiral Hawke, ainsi qu'on l'a dit, a fait le 7. Avril un nouveau débarquement dans l'Isle d'*Aix*, qui n'a pas eu d'autre effet que celui d'y avoir brûlé ce qui se trouvoit de combustible dans les fortifications provisionnelles que l'on y faisoit. Son Escadre croisant ensuite dans ces parages, outre les Vaisseaux de sa Nation qui y étoient avant lui en vûe d'intercepter ceux qui pourroient sortir de *Brest* & de *Rochefort*, n'ont pas empêché cependant la grande Flotte du premier de ces Ports, d'en sortir par un vent fa-