

Jusqu'à présent quels Ports de l'Europe en France, ou quels Etablissmens de cette Couronne en Amérique ce terrible armement maritime des Anglois ira foudroyer. On en veut véritablement à l'Isle Royale, Isle du Cap-Breton. Cette Isle prise & d'autres échecs portés ensuite aux François, ils ne balanceront pas de restituer Minorque, de ne plus rien tenter contre l'Amérique, & de demander la paix. On tiendra en attendant leurs Ports de l'Océan bloqués. Voilà des projets. Les Vaisseaux de guerre l'*Intrepide* & le *Dorsetshire* de 74 canons chacun, & le *Chichester* & l'*Alcide* de 64, avec deux Brulots & deux Corvettes, firent voile de *Portsmouth* le 25. Avril, après avoir été joints à *Plymouth* par deux autres Vaisseaux de Ligne, & sont allé joindre ceux qui croissent sur la Côte de France. On ne doute pas qu'ils ne fassent des prises. Ces prises continuent d'ailleurs. Mais à peine balancent-elles celles que font les François sur les Anglois.

Quant aux deux Vaisseaux de guerre François le *Foudroyant* & l'*Orphée*, dont les Vaisseaux de l'Escadre de l'Amiral Osborne se sont emparés près de *Carthagene*, ayant été menés à *Gibraltar*, où cet Amiral s'est rendu, il a fait partir un Vaisseau pour conduire en Angleterre le Marquis du Quesne & les principaux Officiers faits prisonniers avec lui. Ils sont arrivés à *Portsmouth*, d'où on les a conduits à *Northampton*, lieu désigné pour leur séjour. L'Amiral Osborne est depuis revenu en Angleterre, parce qu'une attaque de paralysie dont il a été surpris, le met hors d'état de continuer à servir. L'Amiral Holbourne est au-contraince parti avec une Escadre pour aller se poster à la hau-
 teur