

*relatantes faites à la guerre par des Officiers de grade inférieur; actions dont le service de Capitaine est si susceptible & dont il a fourni tant d'exemples. Et sa Maj. ayant une juste idée de toutes les qualités nécessaires à ceux de qui dépend le maintien de la subordination & de la discipline dans les Corps dont le Commandement leur est confié, & regardant les Colonels comme la pépinière des Généraux qui doivent assurer la gloire & l'honneur de la Patrie, par le succès & la réputation des armes. Elle a jugé qu'elle ne devoit placer à la tête des Régimens en cette qualité, que des Officiers dont les talens fussent éprouvés, dont la sagesse & la fermeté fussent connus, & qui par la connoissance des hommes, par celle des devoirs d'un Colonel, par l'expérience & par l'étude du métier, fussent en état d'exercer dignement & efficacement l'autorité entiere dont ils doivent être revêtus.*

V. On s'attendoit à une autre navigation que n'a fait Mr. de la Cluë, Chef d'Escadre, avec le grand armement qui étoit à ses ordres. Sa destination pour *Louisbourg* est manquée par l'événement du combat des Anglois avec Mr. du Quesne. Il rentra le 26. Avril dans la rade de *Toulon*, d'où il étoit parti le 9. Novembre de l'année dernière, avec les Vaisseaux *l'Océan* de 84 canons & 880 hommes d'équipage, le *Redoutable*, le *Guerrier*, le *Souverain* & le *Centaure*, chacun de 74 canons & de 702 hommes; le *Content* & le *Lion* de 14 & de 516 hommes; l'*Hippopotame* de 56 & de 412 hommes; l'*Oriflamme* de 50 & d'un pareil équipage, & la Frégate *l'Oiseau*. Les vents contraires, & les Vaisseaux Anglois, qui supérieurs du