

tions abrégerent son règne, & il fut tué le 27. Mai 1606. Le Sénat Russe s'assembla & lui donna pour successeur Basile Schuiski, Boiare, ou simple Gentilhomme : nouvelle scène encore plus orageuse. Les uns le reconnurent ; d'autres en plus grand nombre appellerent Uladislas, fils de Sigismond, Roi de Pologne ; un tiers-parti offrit la Couronne à Charles IX. Roi de Suède, pour quelqu'un de ses fils. Après bien des altercations, des guerres civiles & l'expulsion totale des Suédois & des Polonois, le choix de la Nation tomba sur le jeune Michel Romanow, âgé de quinze ans, & fils de l'Archevêque de Roïtow. La considération où étoit son père, la noblesse de son sang, mêlé plus d'une fois à celui des Czars, une prétendue révélation faite au Métropolitain de Moscou, l'éleverent au rang suprême, malgré les oppositions de sa propre mère. Telles sont, en deux mots, ces fameuses révolutions dont on trouve l'Histoire ici & par-tout ailleurs : tel fut l'avènement au Trône, en 1613 de l'illustre maison *Romanow*, qui gouverne la Russie depuis ce tems-là.

Mr. de Strahlenberg & son Traducteur, qui quelquefois est son Continuateur, donnent ici une Histoire succincte des successeurs du Czar Michel. Alexis, son fils, fut un Prince illustre, guerrier célèbre & grand Politique, qui n'a peut-être été surpassé que par le troisième de ses fils. Il fut père de Théodore, de Iwan & de Pierre, dont nous parlerons plus au long. Tout le reste est de notre tems & assez connu.

Il nous paroît qu'on ne s'est point assez étendu sur l'article du Commerce. On ne nous dit qu'un mot de celui que la Russie fait, par terre, avec la Chine. Il est vrai néanmoins que le Commerce des Russes est considérable, & qu'il s'accroît de jour en jour. La fondation de S. Petersbourg, la création d'une Marine par Pierre le Grand, la découverte & l'acquisition du Kamtschatka qui ouvre aux Moscovites la Mer du Sud, les Isles du Japon & l'Empire de la Chine du côté de la Mer, tout concourt à l'encourager. Quand on vient à considérer ces facilités qu'a la Russie pour le trafic, & l'avantage de sa situation, & ses productions naturelles,