

Frégates , Chaloupes , Brulots & Galliottes à bombes , couchés sur les Papiers publics de *Londres*, vont déployer sur elle toute leur fureur. Il en restera néanmoins plus de cent autres dans les Ports de la Grande-Bretagne, qui seront employés à mesure qu'on en aura besoin. On travaille nuit & jour, sans en excepter les Dimanches, à préparer pour la mer, ceux de ces Vaisseaux qui n'ont pas encore leur complet, pour y paroître. Ils formeront nombre d'Escadres qui toutes doivent déjà avoir leurs destinations; & ces destinations, nous les avons nommées le mois passé. Les possessions de la France dans toutes les parties du monde doivent en sentir le poids. L'Amiral Saunders, élevé depuis peu au rang de Vice-Amiral du Pavillon Blanc, arbora dès le 12. Février son Pavillon à bord du Vaisseau de guerre le *Neptune* de 90 canons, & le 17. au matin il fit lever l'ancre à toute son Escadre, composée de dix Vaisseaux de Ligne, six Frégates, trois Galliottes à bombes, trois Brulots, nombre de Bâtimens de transport, & mit à la voile de *Portsmouth* pour *Loisbourg*. Passant devant *Plymouth* il y fut joint par les Vaisseaux de guerre le *Dublin* de 74 canons, le *Windsor* de 60 & la Frégate le *Lézard*. L'Amiral Holmes a fait voile le même jour de ce dernier Port pour l'*Amérique-Séptentrionale* : Son Escadre consiste en sept Vaisseaux de Ligne, onze Frégates, deux Brulots & 60 Bâtimens de transport, ayant à bord des troupes & des munitions. Le Chef d'Escadre Cornish est en route pour les *Indes-Orientales* avec quatre Vaisseaux de Ligne & douze de la Compagnie. L'Amiral Hawke va aussi partir avec une Escadre dont la destination n'est pas publiée.