

On peut juger du Génie qui préside aujourd'hui au Département de la Marine Françoisse. Mr. de Berryer sera secondé dans ses opérations par Mr. de Silhouette, que son mérite a élevé au poste de Contrôleur Général des Finances. A *Brest*, à *Rochefort* & à *Toulon*, l'argent & les hommes arrivent sans discontinuer pour les armemens. Il se présente même plus de Matelots qu'on n'en a besoin. Le Chevalier de Mirabeau, Capitaine de Vaisseau, est pourvu de l'inspection générale des Gardes-Côtes avec la direction des batteries & des signaux dans toute la partie de la Côte, depuis la *Loire* jusqu'à l'extrémité de la frontière. L'autre partie est commise aux soins du Comte de Beaujeu ; de sorte que toutes les Côtes dans l'étendue du Royaume sont partagées entre ces deux Officiers. Ils ont sous eux dix Inspecteurs, & commandent à tous les Capitaines-Généraux, Majors & Lieutenans-Colonels des Milices Gardes-Côtes.

On est assuré que le Maréchal de Conflans a mis à la voile, mais sans qu'on sache véritablement si c'est pour l'*Amérique*. On le croit. C'est à présent la troisième Escadre qui est en mer. Les deux autres sont aux ordres de Mrs. Datché & de Bomparr ; étant unies elles seront en état de tenir au moins les Anglois en échec. Celle de Mr. de Bomparr doit avoir fait rencontre d'une Escadre Angloise sur laquelle il auroit remporté une victoire, en lui enlevant entre autres deux Vaisseaux de guerre & ayant mis plusieurs autres Vaisseaux Anglois hors de combat ; mais on n'a pas encore la liste des Officiers & Soldats tués & blessés dans cette affaire. On n'a pas non plus la confirmation
de