

dont la partie hérissée doit être tournée & cloiiée du côté de l'eau. Le Maréchal de Conflans charmé de la découverte & de ses essais, à ordonné qu'il en fût fait usage sur le Vaisseau qu'il est sur le point de monter. Au reste, l'invention est d'autant plus commode, qu'elle n'exige ni charbon ni peine. C'est-là une découverte des plus importante pour la navigation.

A R T I C L E II.

Contenant ce qui s'est passé de considérable en ANGLETERRE, & en HOLLANDE & aux PAYS-BAS, depuis le mois dernier.

LE Gouvernement & la Nation se félicitent d'autant plus de la conquête de la *Guadeloupe*, qu'au témoignage même du Général *Barrington* & du Chef d'Escadre *Moore* qui l'ont faite, la reddition de cette Isle, l'une des *Antilles* dont ils vantent la beauté & la fertilité, dépendoit, pour ainsi dire, d'un moment, puisqu'une heure après la Capitulation, que nous allons rapporter, il arriva au Camp des François un Exprès pour les informer qu'un secours de 600 hommes de troupes réglées & de 2000 Boucaniers aux ordres de Mr. de Brauharnois, venoit de débarquer à *Sainte Anne* avec de l'artillerie, des munitions & des armes pour 2000 hommes. Mr. de Bompert, qui avoit escorté ce secours, fut obligé de se rembarquer sans avoir pû rien tenter pour la défense d'une Colonie déjà soumise à l'obéissance de la Grande-Bretagne. On voit dans des dépêches du 9. Mai dernier, adressées à Mr. Pitt,