

qu'on lui en a envoyé plusieurs autres pour le renforcer. Avec des forces si nombreuses M. Boys cherche son ennemi, sans pouvoir le rencontrer : & dans cette crise, qui ne devoit cependant pas être si grande pour des *Rois de Mer*, la Cour a expédié des ordres aux Officiers des troupes, aux Gouverneurs & Commandans des Fortereſſes d'*Ecoſſe*, aux Magistrats des Villes & des Bourgs, de ſe précautionner contre les entrepriſes hardies du Capitaine Thuror. Les ſignaux ont été mis ſur les Côtes; & comme il y a crainte que cet habile Marin ne vienne à franchir le Nord-Eſt de l'*Ecoſſe* & aller en *Irlande* ou ailleurs, une autre Eſcadre au commandement du Chevalier Brett fait route à ſa rencontre pour le prendre en tête, tandis que Mr. Boys tâcheroit de le prendre en queue. Voilà la beſogne qu'une ombre d'Eſcadre peut donner dans ces jours à toute la Grande-Bretagne. Mais celle du Maréchal de Conſlans dans le Port de *Breſt* en fait toujours le premier mobile.

Les Amiraux Hawke & Hardi à leur retour dans leur Station le 19. Octobre, ont encore trouvé Mr. de Conſlans à *Breſt*. Pendant leur abſence, ſa Flotte a tenté deux fois de mettre en mer; mais le vent lui a été conſtamment contraire. C'eſt donc à l'obſervation de cette Flotte, compoſée de 21 Vaiſſeaux de guerre, que les deux Amiraux devront continuer à ſe borner peut-être tout l'hiver. Ils ont 31 Vaiſſeaux de Ligne à cet effet, outre pluſieurs Galliottes & Brulots. Le trop n'y ſeroit pas proportionné à la petite Eſcadre du Sieur Thuror qui étoit gardée par le Chef d'Eſcadre Boys. Mais ſi l'on ne pouvoit pas plus, dans
ces