

nombre de canons que la Frégate Angloise dont elle a essuyé le combat. Mr. Simons, Lieutenant de cette dernière Frégate, nommée la *Licorne*, a été fait Capitaine de la Chaloupé le *Mortier*, pour récompense de la bravoure qu'il a montrée sur son bord, après que son Capitaine, Mr. Hunt, y a été tué. Quelques jours auparavant, la *Vestale* ayant attaqué la Frégate du Roi le *Cheval-Marin*, qui faisoit voile pour les Indes-Orientales, l'avoit tellement maltraitée, qu'elle dut revenir à *Plymouth* réparer son dommage. La Frégate du Roi l'*Hirondelle* a amené le 10. Janvier dans le même Port, la *Valeur*, Armateur de St. Mâlo de quatre canons, quatorze pierriers & vingt hommes d'équipage. C'est la *Venus*, autre Frégate du Roi de vingt-huit canons, qui a aussi amené de *Plymouth* la Frégate Française la *Bruné*, dont nous avons fait mention à l'article de France. D'autres Frégates ont encore enlevé & amené dans les Ports du Royaume, après des combats opiniâtres dans lesquels il est resté du monde de part & d'autre, divers Bâtimens François la plupart Armateurs chargés de canons & de Soldats, au nombre de neuf; mais il faut aussi convenir que dans l'espace de trois mois les François ont pris de compte fait vingt-huit Bâtimens de la Couronne ou nationaux, tant grands que petits qui revenoient de la *Virginie* & autres Etablissmens de l'Amérique, chargés de tabac & autres marchandises. La destruction de la *Félicité* près de *Gravesande* en Hollande, y fait bruit par le Comte d'Affry qui en a porté ses plaintes aux Etats-Généraux. Mr. Yorck en a écrit en Cour, où l'on juge que la chose pouvoit se faire sur le pied qu'elle a été exécutée; d'autant plus que la prise du Pacquebot Anglois