

pour le nombre des prises qu'ils ont faites pendant cet hyver, l'avantage d'un grand tiers.

Nouvelles
de Mer.

Le *Berryer*, Vaisseau de la Compagnie des Indes, est arrivé dans le mois de Février au Port de l'Orient, revenant de l'Isle Bourbon chargé de 800 balles de Caffé, de bois de Sapan, & de quelques marchandises prises sur les Anglois, comme coton filé, indigo, &c. Ce Vaisseau a aussi apporté des nouvelles de *Pondichery*, portant que cette Ville étoit vivement pressée par les Anglois au mois de Juin de l'année dernière, & qu'il n'y avoit pour lors pas d'apparence qu'ils songeassent à en lever le siège; d'ou il résulteroit que le bruit de la délivrance de cette Place en Avril dernier, a été destitué de fondement. Le *Massiac*, autre Vaisseau de la même Compagnie, est revenu de la même Isle de *Bourbon* aussi avec une charge considérable de Caffé, après une traversée toute favorable. Le *Diadème*, Vaisseau qui a conduit au Cap Mr. de Clugny, nouvel Intendant de St. Domingue, est entré le 20. du même mois de Février dans la rade de Brest, sous les ordres de Mr. de Brugnon, sans avoir non-plus rencontré d'Anglois dans toute sa route. Le Vaisseau du Roi la *Sainte Anne*, parti de Toulon pour l'Amérique, a passé heureusement le Détroit de Gibraltar le 9. Février: au sortir du Détroit, il a été attaqué par une Frégate Angloise à laquelle il a donné la chasse. La *Sainte Anne* étoit à son quatrième jour de trajet lorsqu'elle s'est emparée d'un Bâtiment Anglois qui a été conduit ensuite aux Isles d'Hieres.

Les particularités d'ailleurs sont, que le Prince Xavier de Saxe, gardant toujours l'*incognito* sous le nom de Comte de Lusace, est arrivé à *Versailles* le 15. Février, & qu'il en est reparti

le