

entreprise. Dans les mers d'Europe, en combinant ce qui se prend en Bâtimens de part & d'autre, on trouve le triple du côté des François pour le simple fait par les Anglois; ce qui dérange infiniment la navigation & le commerce, & fait d'autant plus souhaiter la paix avec eux, qu'on ne voit nul moyen d'apporter un remède efficace à un mal si pressant. En faisant ici mention des prises faites en mer de part & d'autre, on se dispensera d'en faire la longue & triste litanie; elle ennuyeroit nos Lecteurs, qui n'y verroient d'ailleurs que quelques coups d'un peu de mise du côté des capteurs, & d'autres du côté des succombans.

Mais il semble que l'on veut porter un gros coup vers quelques Ports François de la *Méditerranée*, quoique le gros des forces maritimes de la Grande-Bretagne n'y soit pas. Cependant la Couronne ne laisse pas d'y avoir encore de quoi former une Escadre, en rassemblant quatre Vaisseaux de guerre & autant de Frégates qu'elle a dans la rade de *Gibraltar*, & sept autres Vaisseaux de guerre & neuf Frégates qui vont & viennent le long du Détroit, & au moins cinquante Armateurs qui croisent jusques dans les mers du *Levant*. Le tout fait prendre des précautions assez grandes aux François dans les Ports de *Toulon* & de *Marseille*, & dans tous ceux qu'ils ont dans l'Océan: ils y arment, ils y équipent des Vaisseaux; mais sur-tout ils préparent dans leurs Arsenaux de grosses Chaloupes, qui portent chacune un canon de 36 livres de bale & deux pierriers, & qui ne sont propres que pour la Côte. Ces Chaloupes peuvent aller d'un endroit à l'autre fort près de terre.

Quand