

rendu à *Londres* chargé d'en faire de même auprès du Ministère Britannique.

Pendant ces stations des Anglois, les Bâtimens François en course leur enlèvent sans cesse dans ces deux mers & en Amérique nombre de Vaisseaux Marchands, comme on l'a remarqué; d'ailleurs, l'une des satisfactions qu'on a de l'*Inde*, c'est qu'ils ont travaillé à pure perte jusqu'à présent pour se rendre maîtres de *Pondichéry*, c'est qu'ils ont perdu sans réserve tous les Forts qu'ils avoient sur la Côte de *Sumatra*. Deux seuls Navires du Roi ont fait cette expédition, savoir le Vaisseau le *Condé* & la Frégate l'*Expédition*, aux ordres du Comte d'Estain, Brigadier des Armées de France. On en a une relation autentique & bien détaillée, en date de *Padang*, sur la Côte occidentale de *Sumatra*, & envoyée de *Batavia*: quoique longue, l'Histoire du tems demande qu'on la recueille, quand ce ne seroit que pour la diversité des lieux où Mr. d'Estain a pû se transporter, & des avantages qui l'ont suivis. Elle est donnée par les Hollandois.

Au mois d'Octobre 1759 le Vaisseau François le *Condé* & la Frégate l'*Expédition*, commandés par le Comte d'Estain, Brigadier, s'emparerent, dans le Golfe Persique, du Fort Anglois de *Bender-Abassi*, & de trois Vaisseaux, dont un fut pris à l'abordage par deux Chaloupes, dans le Port & sous les Forts de *Mascata*; qu'ils brulerent une de leurs prises, & que de la hauteur des *Laquedives* ils expédierent les deux autres pour l'Isle *Maurice*. Après quoi ils voulurent se rendre au Détroit de la *Sonde*; mais ils furent sans cesse contrariés par les vents & par les calmes, & durant vingt jours ils se trouverent réduits aux plus grandes extrémités faute de vivres.

Dans cette situation ils aterrirerent à la grande Isle de *Bonne Fortune*, située à un degré & demi au Sud de l'Equateur. Comme elle est inhabitée, ils passerent entre elle & l'Isle de *Mintao*, passage inconnu.

Prise
Forts
Anglois à
matra.