

## ARTICLE II.

Qui contient ce qui s'est passé de plus considérable en FRANCE, depuis le mois dernier.

CE qui se présente en nouvelles politiques depuis la Paix, porte sur la Marine. Les travaux en sont poussés avec plus de vigueur que jamais dans tous les Ports & Chantiers du Royaume. Plus de 7000 ouvriers y sont occupés seulement dans ceux de *Marseille*, de *Toulon* & de *Brest*. Il y en a nombre aussi en d'autres ; c'est-à-dire, qu'on veut ravoir une Marine de défense, en même-tems qu'une de commerce par les offres en Vaisseaux des divers Etats de la Monarchie, acceptées par le Roi, & auxquelles ceux de Bretagne viennent de se joindre pour un de cent canons, qui sera construit à l'*Orient*. Le *Zélé*, Vaisseau de 74, qui depuis dix mois étoit sur les Chantiers de *Toulon*, est déjà à l'eau ; il y a été lancé dans les premiers jours de Juillet. D'autres, tous de nouvelle construction, vont l'être également. Les Frégates du Roi la *Gracieuse* & la *Pleyade*, les Schebees le *Singe*, le *Renard*, le *Caméléon* & le *Séduisant* sont allés du même Port croiser sur les parages de *Salé*, afin d'y assurer la liberté de la navigation des Bâtimens François qui vont en Amérique & qui en reviennent. Le *Requin* & le *Serpent*, autres Schebees, en sont aussi sortis, tirant à l'Est, afin de donner la chasse aux Corsaires de Barbarie qui empêchent de sortir des Ports d'Italie nombre de Bâtimens chargés de bois de construction

pour